

H I P I S M

Intre Jockey Club și Asociația Proprietarilor

Probabil că va surveni o înțelegere deplină

Am jucat la timp pe cetitori cu tratativele dintre Jockey Club și Asociația Proprietarilor, în vederea stabilirii unui acord de colaborare.

În ziua de 4 Februarie proprietarii s-au întrunit pentru a discuta mijloacele care ar putea atenua criza hipică.

Puși în fața unei adrese a Jockey Clubului prin care li se cerea să-și formuleze doleanțele, ei au desbătut chestiunea pe toate fețele. A rămas ca aceste puncte de vedere să fie expuse într-o memorie de D. Gr. Filipescu, președintele asociației.

Luarea în considerare a memoriului, de către comitetul Jockey Clubului, a suferit o mică amănare, deoarece d-l Gr. Filipescu a fost suferind câteva zile.

Doleanțele asociației sunt cunoscute în linii larg de cetitorii noștri.

În general ele sunt realizabile și e foarte probabil că vor căpăta o soluționare favorabilă din partea comitetului.

Impresia noastră e că ambele părți doresc sincer evitarea oricărei neînțelegeri. Nu se caută decât ajutorarea unui sport, drag tuturor. Eventualele divergențe de opinii asupra mijloacelor de realizare, n'ar trebui să se transforme în izvor al discordiei.

Am merge mai departe și am spune că s'ar ajunge la un perfect acord, dacă n'ar fi un mic obstacol.

Proprietarii cer ca doi reprezentanți ai lor să asiste la lucrările comitetului.

Jockey Clubul interpretează această doleanță ca manifestarea unei neînțelegeri și a unei dorințe de control.

În fond, în ipoteza că s'ar admite cererea, cu ce pot chimba cei doi delegați hotărârea? Vor fi totdeauna în minoritate, dacă bănuiele de pretenții luptă ar fi exacte.

Noi credem că se exagerează de ambele părți.

Jockey Clubul ia lucrurile în tragic și consideră drept imixtiune, cu intenții nemăsurate, ceea ce în fapt prezintă altceva. Acești delegați ar fi pentru asociație semnalul pipăbil al unei reale colaborări. Prin intermediul lor, asociația și-ar formula dorințele și sugestunile.

Asociația exagerează și ea, când conștientizează acordul de acceptarea a-

ne oficine — comitetul s'a oprit la pista veche.

O singură pistă în funcțiune

Se va renunța la celelalte piste dela Băneasa

Comitetul Jockey Clubului este animat de dorința realizării maximumului de economii. Tine să comprime cât mai mult capitalul cheltuielilor, în așteptarea de a realiza astfel un echilibru bugetar, care să-i permită a oferi cât mai mult proprietarilor.

Consecința liniei noastre de conduită, este natural să aplaudăm o asemenea înclinație, dorința de a realiza integrală. Economile sunt de rigoare în aceste vremuri amarnice.

Rămâne de văzut în ce măsură vor reuși să schimbe situația, atenuând toxicitatea crizei hipice.

Oricare ar fi rezultatul nu se va putea spune că nu s'a încercat ce a stat în puterea omenească pentru redresarea unei situații tragice de grea.

Evident că pentru a se căpăta roadele scontate și va fi necesară o aplicare strictă și necrutătoare a principiului economiilor. Nu cum a făcut până acum statul român. Scump la țară și ieftin la mână.

Să sperăm dar că economiile ce se proiectează vor fi aplicate acolo unde trebuie și cum trebuie.

SCADEREA CHELTUELILOR DE ÎNȚETINEREA HIPODROMULUI

O bună parte din veniturile Jockey Clubului s'au dus — și se vor duce — în întreținerea hipodromului dela Băneasa.

O scădere a cheltuielilor de regie nu este posibilă fără atingerea capitalului sus amintit.

Dat fiind că e absolut necesară scăderea cheltuielilor cu hipodromul, comitetul s'a oprit la soluția de a nu mai ține în funcțiune toate pistele hipodromului său.

Cum s'a restrâns și numărul reuniunilor s'a scos din ar fi suficient o pistă. Celelalte să fie neglijate.

Evident că a fost dela început scoasă din discuție pista de Derby. Alegerea a urmat să se facă între pista veche și cea nouă. Din câte am aflat — ne eulegem totdeauna informațiile din cele mai bu-

ne oficine — comitetul s'a oprit la pista veche.

ne oficine — comitetul s'a oprit la pista veche.

ne oficine — comitetul s'a oprit la pista veche.

ne oficine — comitetul s'a oprit la pista veche.

ne oficine — comitetul s'a oprit la pista veche.

ne oficine — comitetul s'a oprit la pista veche.

ne oficine — comitetul s'a oprit la pista veche.

ne oficine — comitetul s'a oprit la pista veche.

ne oficine — comitetul s'a oprit la pista veche.

ne oficine — comitetul s'a oprit la pista veche.

ne oficine — comitetul s'a oprit la pista veche.

ne oficine — comitetul s'a oprit la pista veche.

ne oficine — comitetul s'a oprit la pista veche.

ne oficine — comitetul s'a oprit la pista veche.

ne oficine — comitetul s'a oprit la pista veche.

ne oficine — comitetul s'a oprit la pista veche.

ne oficine — comitetul s'a oprit la pista veche.

ne oficine — comitetul s'a oprit la pista veche.

ne oficine — comitetul s'a oprit la pista veche.

ne oficine — comitetul s'a oprit la pista veche.

ne oficine — comitetul s'a oprit la pista veche.

ne oficine — comitetul s'a oprit la pista veche.

ne oficine — comitetul s'a oprit la pista veche.

ne oficine — comitetul s'a oprit la pista veche.

ne oficine — comitetul s'a oprit la pista veche.

ne oficine — comitetul s'a oprit la pista veche.

ne oficine — comitetul s'a oprit la pista veche.

ne oficine — comitetul s'a oprit la pista veche.

ne oficine — comitetul s'a oprit la pista veche.

ne oficine — comitetul s'a oprit la pista veche.

ne oficine — comitetul s'a oprit la pista veche.

ne oficine — comitetul s'a oprit la pista veche.

ne oficine — comitetul s'a oprit la pista veche.

ne oficine — comitetul s'a oprit la pista veche.

ne oficine — comitetul s'a oprit la pista veche.

ne oficine — comitetul s'a oprit la pista veche.

ne oficine — comitetul s'a oprit la pista veche.

ne oficine — comitetul s'a oprit la pista veche.

ne oficine — comitetul s'a oprit la pista veche.

ne oficine — comitetul s'a oprit la pista veche.

ne oficine — comitetul s'a oprit la pista veche.

ne oficine — comitetul s'a oprit la pista veche.

Intreita isbândă a lui Raymer

ZIUA XII-a, Sâmbătă 11 Februarie

TEREN MOALE

I. Pr. CURTICI (Grupa D.) 1600 metri

1 Juc	a 6'1000	2.35	Raymer	15	11'1.37
2 Lumea	a 6'1000	2.57	A. Bota	23	53'1.38
3 Tufan	a 6'1000	2.41	Sumarocov	240	133'1.40
0 Itt vagyk	a 7'1000	4.39	Crotenco	40	41'1.39

Trib.: C. 15, Pl. 21, 14. Pel.: C. 12, Pl. 11, 13.

Pr. 1. 7000, 11. 1300, 11. 700 lei.

Joc (Georges Willy și Jar Pelt) e antrenat de J. Raymer;

proprietar: D. N. Marinescu

Cota ringului: Tufan 10, Itt vagyk 3, Lumea 3, Juc 1/10.

II. Pr. CUBA (Grupa B.) 2100 metri

1 Beau Pierre	a 4'2100	3.35	V. A-sky	28	24'1.43
2 Pungușu	a 4'2100	3.36	I. C-dache	25	30'1.43
3 Jianul	a 4'2100	3.44	Crotenco	342	30'1.46
4 Lulușu II	a 5'2100	3.46	N. Ionescu	120	124'1.47
0 Taci*	a 5'2100	3.36	Borysiac	23	24'1.43

Trib.: C. 28, Pl. 21, 14. Pel.: C. 24, Pl. 13, 11.

Pr. 1. 6'000, 11. 1300, 11. 700 lei.

Beau Pierre (Pelt și Bena mence) e antrenat de A. Po-

dolescu; proprietar: gradul Cemi.

Cota ringului: Jianul 10, Lulușu II 8, Beau Pierre 2/10.

Pungușu 1/10, Taci 1/10.

III. Pr. CHICAGO (handicap) 1600 metri (Rep. I-a)

1 Dobândă	a 5'1630	2.36	Tassopot	40	47'1.35
2 Makvirag	a 5'1630	2.40	I. C-dache	55	82'1.39
3 Draga	a 5'1630	2.40	Crotenco	3	30'1.38
4 Gluma	a 5'1630	2.41	A. Bota	90	69'1.39
5 Ramazuri	a 5'1630	2.42	Grainic	55	82'1.39
6 Epure	a 5'1630	2.42	Pavlik	39	153'1.37
7 Hanibal	a 5'1630	2.42	Raymer	5	46
0 Elemer*	a 5'1630	2.38	Komarnitchi	40	53'1.34

Trib.: C. 40, Pl. 18, 14, 17. Pel.: C. 47, Pl. 22, 17, 19.

Dobândă (Badea Petre și Zana) e antrenat de T. Tassopot;

proprietar: d-na A. Chirculescu.

Cota ringului: Epure 10, Hanibal 6, Ramazuri 6, Gluma 6,

Makvirag 5, Elemer 3/10, Dobândă 2/10, Draga 2/10.

REPRIZA II-a

1 Nella	a 8'1670	2.35	M. Marcenco	29	33'1.33
2 Dragostea	a 8'1670	2.37	M. A-sky	33	31'1.35
3 Marica	a 8'1670	2.37	G. Mihăescu	137	40'1.37
4 Komondor	a 8'1670	2.40	Stroescu	100	130'1.37
5 Cara Picina	a 8'1670	2.40	Pavlik	90	97'1.35
6 Szelvez	a 8'1670	2.40	Komarnitchi	119	139'1.39
0 rag*	a 8'1670	2.39	I. C-dache	57	41'1.36

Trib.: C. 29, Pl. 16, 14, 17. Pel.: C. 33, Pl. 18, 18.

Pr. 1. 4000, 11. 1000, 11. 500 lei.

Nella (Gaur și Azzoulette) e antrenată de proprietar;

L. Marcenco.

Cota ringului: Szelvez 10, Cara Picina 8, Komondor 6,

Marica 5, Fag 5, Nella 2, Dragostea 1/10.

Timp frumos și sport acceptabil.

Mult mai atrăgător decât cel din

precedentele întruniri, cari s'au re-

simțit puternic de lipsa concurenței.

Sprezintă de acești 2 piloni, reu-

nunea de Sâmbătă s'a încheiat cu

un incontestabil succes.

Pricipul Raymer s'a bucurat și

el de o deplină biruință, eulând

3 premii, cu Joc, Rai și Hanibal,

prezenți în impecabilă condiție.

Un alt succes, care trebuie relevat,

este acela al lui Pai, la a gasea

isbândă consecutivă. Armăsarul d-lui

Galchin se răsună pe seria nenor-

coasă din trecut, când părea pro-

totulul calului decepționant. Cât de

relative sunt toate, pe câmpul de

curse!

PREMIUL CURTICI a fost o pră-

dă ușoară pentru Joc, care și-a sur-

clasat adversarii. A plecat în frun-

ta micului pluton și a păstrat tot

timpul conducerea, cu un bun a-

vans asupra iepei Lumea. Singurul

adversar, capabil să-l întindă, Itt

vagyk, a excelat în greseli, per-

zând și locul al treilea prin distan-

țare.

PREMIUL CUBA a fost disputat

cu înverșunare de Beau Pierre, Tai-

ci și Pungușu. Cei 3 armăsari au lă-

sat, pe rând, impresia că înaintea-

ză în câștigători. Beau Pierre a

triumfat exclusiv datorită corecti-

tudinei lui. A primit o nouă primă

pentru această prețioasă calitate.

Armăsarul grajdului Cemi a luat

comandamentul și apărându-l cu

dărzie, a suportat repetate atacuri.

La intrarea în linia dreaptă părea

împecabil învins. Pungușu trecea

de el. În acea clipă însă pensionarul

lui Barna a sărit, purzând astfel o

cursă ce-i stetea la dispoziție. Plu-

tonul s'a regrupat, Taci și Pungușu

revenind puternic. Linia sosirii a

fost însă prea aproape. Beau Pier-

re a trecut-o primul, cu un minim

avantaj asupra distanțatului Taci,

care și-a amintit vechia lui afe-

țiune pentru traenaj.

REPRIZA PRIMA A PREMIU-

LUI CHICAGO a revenit Dobândei,

cu o ușurință surprinzătoare. Par-

tida s'a limpezit încă de pe partea

opusă tribunei, unde iapa d-nei Chir

oulesu a întrecut-o pe Makvirag

cu autoritate. Apoi a continuat să

meargă nesupărată precedând pe

Elemer, distanțat în parcuru. Din

rest nu s'a văzut decât Draga. S'a

apropiat până la o lungime de Mak

viragtoarei. Se află mai bine ca ori

când.

REPRIZA DOUA s'a părut multă

vreme la dispoziția iepei Maricaia.

Lansată din plecare, ea a impus un

train excesiv, grație căruia a scos

pe mulți din cursă. Finalmente s'a

resimțit și ea. A încheiat alura pe

linia dreaptă și nu a putut rezista

V. Pr. CAIRO (condiție) 1600 dn metri

1 Rai	a 4'1720	2.58	Raymer	16	16'1.43
2 Ganymede	a 4'1650	3.01	Craic	46	49'1.49
3 Proza	a 4'1650	3.01	V. Novaci	172	153'1.50
4 Valea	a 4'1650	3.05	M. A-sky	89	63'1.49
5 Mimoza	a 4'1660	3.11	G. Mihăescu	131	184'1.52
6 Dor de Zi	a 4'1650		Borysiac	25	30

Trib.: C. 16, Pl. 13, 35. Pel.: C. 16, Pl. 14, 65.

Pr. 1. 7000, 11. 1300, 11. 700 lei.

Rai (Centurion Molodot și Relais) e antrenat de J. Raymer;

proprietar: cap. I. Filipescu.

Cota ringului: Proza 12, Ganymede 8, Mimoza 6, Valea 4

Dor de Zi 1/10, Rai 1/10.

VI. Pr. CHICAGO (handicap) 1600 metri (Rep. III-a)

1 Hanibal	a 7'1610	2.35	Raymer	170	97'1.35
2 Elemer	a 6'1380	2.35	Komarnitchi	97	192'1.32
3 Dobândă	a 5'1630	2.35	Tassopot	60	19'1.35
4 Nella	a 5'1670	2.35	Marcenco	212	47'1.33
5 Dragostea	a 5'1630	2.36	M. A-sky	17	82'1.34
6 Draga	a 5'1630	2.33	Crotenco	640	51'1.36
7 Ramazuri	a 5'1630	2.42	I. C-dache	170	235'1.39

Trib.: C. 170, Pl. 65, 32. Pel.: C. 17, Pl. 44, 28.

Pr. 8'000, 11. 2500, 11. 1000, 11. 500 lei.

Hanibal (Hunger Junior și Asta Nielsen) e antrenat de J.

Raymer; proprietar: A. Reiberg.

Cota ringului: Ramazuri 10, Hanibal 6, Elemer 6, Dra-

gostea 5, Draga 4, Dobândă 1/10, Nella 1/10.

VII. Pr. CETATE (condiție) 2000 metri

1 Szelvez	a 7'2090	3.18	Komarnitchi	28	27'1.34
2 Kaimedgan	a 7'2140	3.18	Raymer	39	40'1.32
3 Electrica	a 7'2090	3.19	V. A-sky	314	32'1.35
4 Frou Frou	a 7'2120	3.19	Borysiac	45	50'1.33
5 Karneval	a 7'2180	3.19	I. C-dache	30	32'1.31
6 Olandea	a 7'2110	3.20	D. Barna	97	98'1.35